



VEHICULES SPECIAUX

CITERNES A EAU SUR PORTEUR

Les citernes sur porteurs peuvent être utilisées pour l'arrosage, la distribution d'eau industrielle ou potable. Elles sont fabriquées en acier revêtu ou en inox.



PRINCIPALES CARACTERISTIQUES

- Citerne piriforme sur 3 ou 4 berces caissonnées
- Citerne en acier ep4mm ou Inox ep3mm
- 1 ou 2 cloisons anti-balourds disposées à l'aplomb des berces pour limiter les effets de poinçonnage
- Un trou d'homme à ouverture rapide de type pétrolier (400 mm) avec vanne papillon et raccord symétrique
- Liaisons avec le faux châssis élastiques sur plaques caoutchouc épaisseur 10mm
- Le faux châssis est en U installé selon les règles strictes de liaison éditées par le constructeur

CAPACITES

Les capacités recommandées sont les suivantes (hors Europe et sous réserve des codes de la route locaux)

Porteur	4x4	4x4	4x4	6x4	6x6	8x4
PTAC	13 T	16 T	21 T	32 T	32 T	45 T*
Volume	6 000 L	8 500 L	11 000 L	20 000 L	19 000 L	28 000 L

(*) Suivant options du constructeur



VEHICULES SPECIAUX

CITERNES A EAU SUR PORTEUR

OPTIONS

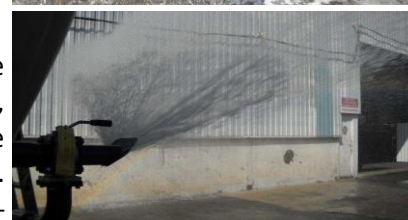
Arrosage Gravitaire

La rampe d'arrosage est un tube de 90 mm muni de 4 buses équidistantes, de 60 mm de diamètre, avec un déflecteur circulaire de 200 mm de diamètre en tôle d'épaisseur 3mm. Le tube est fileté 3" BSP en ses extrémités pour installation éventuelle de rallonges (hors gabarit). L'arrosage est commandé au tableau de bord par une vanne pneumatique papillon. Largeur d'arrosage environ 3m.



Arrosage sous pression

Pompe auto-amorçante centrifuge 3" débit maximum de 60 m³/h à 4 bars. Pompe fixée dans l'empattement (coté chauffeur) entraînée hydrauliquement (réservoir, pompe sur prise de mouvement, moteur hydraulique, distributeur). La commande de l'arrosage est en cabine (marche-arrêt pompe et ouverture-fermeture des vannes). Elle est équipée de deux vannes 3 voies qui permettent de sélectionner l'auto-remplissage de la citerne ou l'arrosage sous pression.



Eau industrielle

Pour les applications où l'eau n'est pas potable. L'intérieur de la citerne en acier est revêtu de brai époxy, un anti corrosion marin et industriel. Les tuyauteries sont en acier.



Eau potable

La tuyauterie d'aspiration et de refoulement de la pompe sont en inox. La citerne est soit en inox, soit en acier revêtu d'une résine alimentaire. Si la citerne est en inox, une finition bouchonnée est appliquée, la citerne n'est pas peinte.

DISTRIBUTION DE L'EAU

Distribution Gravitaire

Vanne 3 " en pied de cuve avec un raccord symétrique

Distribution par Flexible (en option)

Par enrouleur manuel muni de 20 m de flexible DN 32 avec une vanne et un raccord pompier à son extrémité. Ce flexible permet, en fonction du régime moteur, soit de distribuer de l'eau, soit de laver à grande eau, en ajoutant un ajutage et une lance au bout du flexible.